

**ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ\***

1<sup>ο</sup> ΕΠΑ.Λ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

**ΤΑΞΗ (ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ)\***

Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗ (2019-2020)

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΠΟΥΔΩΝ\***

ΕΚΜΑΘΗΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ

**ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΑΝΑΦΟΡΑΣ (ΟΝΟΜΑ)\***

ΘΕΟΔΩΡΑΚΗ ΕΛΕΝΗ

Όνομα της ομάδας\*

THE BICYCLE RIDERS

Λογότυπο της ομάδας\* (μορφή JPG)



Email της ομάδας\*

Email: [thebicycleriders@gmail.com](mailto:thebicycleriders@gmail.com)

Λογαριασμός Twitter\*

[https://twitter.com/bicycle\\_riders](https://twitter.com/bicycle_riders)

Άλλος λογαριασμός κοινωνικής δικτύωσης (πχ. σελίδα Facebook, λογαριασμός Instagram, λογαριασμός Flickr κ.λπ.)

<https://www.facebook.com/bicycle.riders.98>

Τίτλος της έρευνας\*

**ΤΙΤΛΟΣ:** ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΠΟΥ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.

**ΣΚΟΠΟΣ:** ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ

Η έρευνα σε 140 χαρακτήρες\*

ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΠΟΥ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ. ΩΦΕΛΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΟΛΗΣ.

**Όνομα του επιλεγμένου έργου\***

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ.

**Link του επιλεγμένου έργου\***

<http://2013.anaptyxi.gov.gr/ergoporup.aspx?mis=295495&wnd=x&dnnprintmode=true>

**Κωδικός του επιλεγμένου έργου**

Με αντιγραφή και επικόλληση, καταχωρήστε εδώ τον Ενιαίο Κωδικό Έργου που θα βρείτε στην κάρτα έργου

**Θέμα του επιλεγμένου έργου\***

- Περιβάλλον

**Blog Post: αφηγηθείτε την επιλεγμένη έρευνα\***

BLOGGER:

**ΘΕΜΑ:** ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ

ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΘΩΣ ΕΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΜΙΑΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ.

Η ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΤΕΛΕΙΤΑΙ ΑΠΟ 9 ΜΑΘΗΤΕΣ ΤΗΣ Α΄ ΚΑΙ Β΄ ΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1<sup>ου</sup> ΕΠΑ.Λ. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ. ΣΕ ΚΑΘΕ ΜΑΘΗΤΗ Ή ΟΜΑΔΑ ΜΑΘΗΤΩΝ ΑΝΑΤΕΘΗΚΕ ΕΝΑΣ ΡΟΛΟΣ. Η ΟΜΑΔΑ ΜΑΣ ΕΠΕΛΕΞΕ ΤΟ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΘΕΜΑ, ΔΙΟΤΙ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΠΡΟΒΑΛΛΕΙ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΩΣ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΗ ΧΩΡΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ. ΩΣ ΧΩΡΟ

ΑΝΑΨΥΧΗΣ – ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΕΙΝΑΙ Ο ΧΩΡΟΣ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΠΙ ΤΗΣ 18ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ, Η ΟΠΟΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΤΗΚΕ.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΗΤΑΝ Η ΟΨΗ ΚΑΙ ΜΟΡΦΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΩΣ ΛΟΓΟΤΥΠΟ.

STORYTELLER :

ΠΕΡΙΗΓΗΘΗΚΑΜΕ ΣΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ(ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ) ΤΟΥ [www.anaptyxi.gov.gr](http://www.anaptyxi.gov.gr) ΚΑΙ ΜΕΣΩ ΑΥΤΩΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑΜΕ ΠΩΣ ΤΟ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΑΥΤΟ ΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΜΑΣ. ΔΗΛΑΔΗ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, ΔΙΟΤΙ **Η ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ, ΑΡΑ ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΡΟΠΟΥΣ ΦΙΛΙΚΟΥΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟ. ΑΚΟΜΗ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ Η ΠΟΛΗ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΗ, ΜΕ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΗΣ!**

ΑΝΑΛΥΤΗΣ ΚΑΙ CODER:

ΑΝΑΤΡΕΞΑΜΕ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ [www.anaptyxi.gov.gr](http://www.anaptyxi.gov.gr) ΚΑΙ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑΜΕ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΠΟΥ Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΠΟΥ ΤΗΝ ΑΦΟΡΟΥΝ.

ΕΝΤΟΠΙΣΑΜΕ ΤΟ ΕΙΚΟΝΙΔΙΟ ΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2007-2013.

ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΦΗΜΑΤΟΣ – ΕΙΚΟΝΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΤΑΤΜΗΜΕΝΗ ΣΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ, ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΘΗΚΑΜΕ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ.

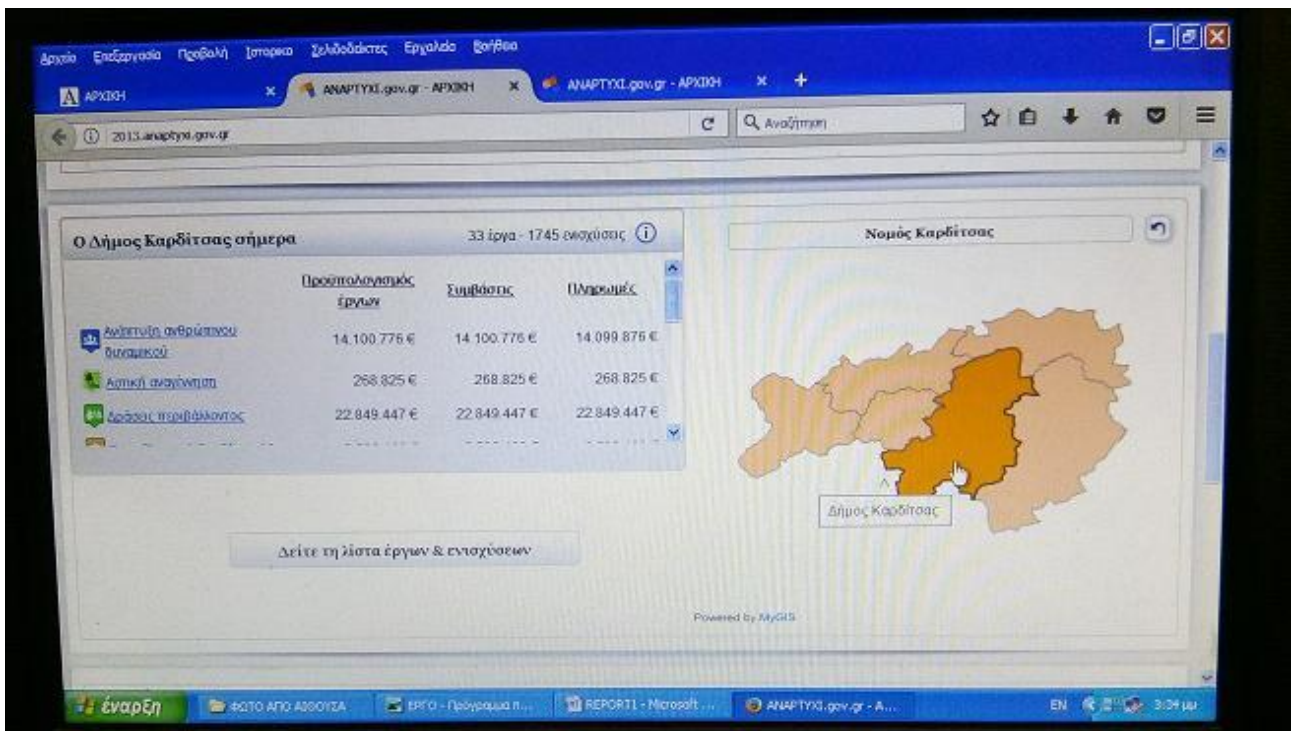
ΜΕΛΕΤΗΣΑΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΛΥΣΗ ΓΡΑΦΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΤΗΝ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΔΗΓΗΘΗΚΑΜΕ ΣΤΟ ΕΡΓΟ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ.

ΑΝΑΛΥΣΑΜΕ ΤΗΝ ΚΑΡΤΕΛΑ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ: ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΓΟΥ – ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ – ΠΛΗΡΩΜΕΣ. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΡΓΟΥ – ΥΠΟΕΡΓΟΥ, ΚΑΡΤΕΛΑ ΕΡΓΟΥ – ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ- ΠΟΡΕΙΑ – ΔΕΙΚΤΕΣ – ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ (ΠΡΟΤΑΣΗΣ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ, ΑΝΑΔΟΧΟΣ).

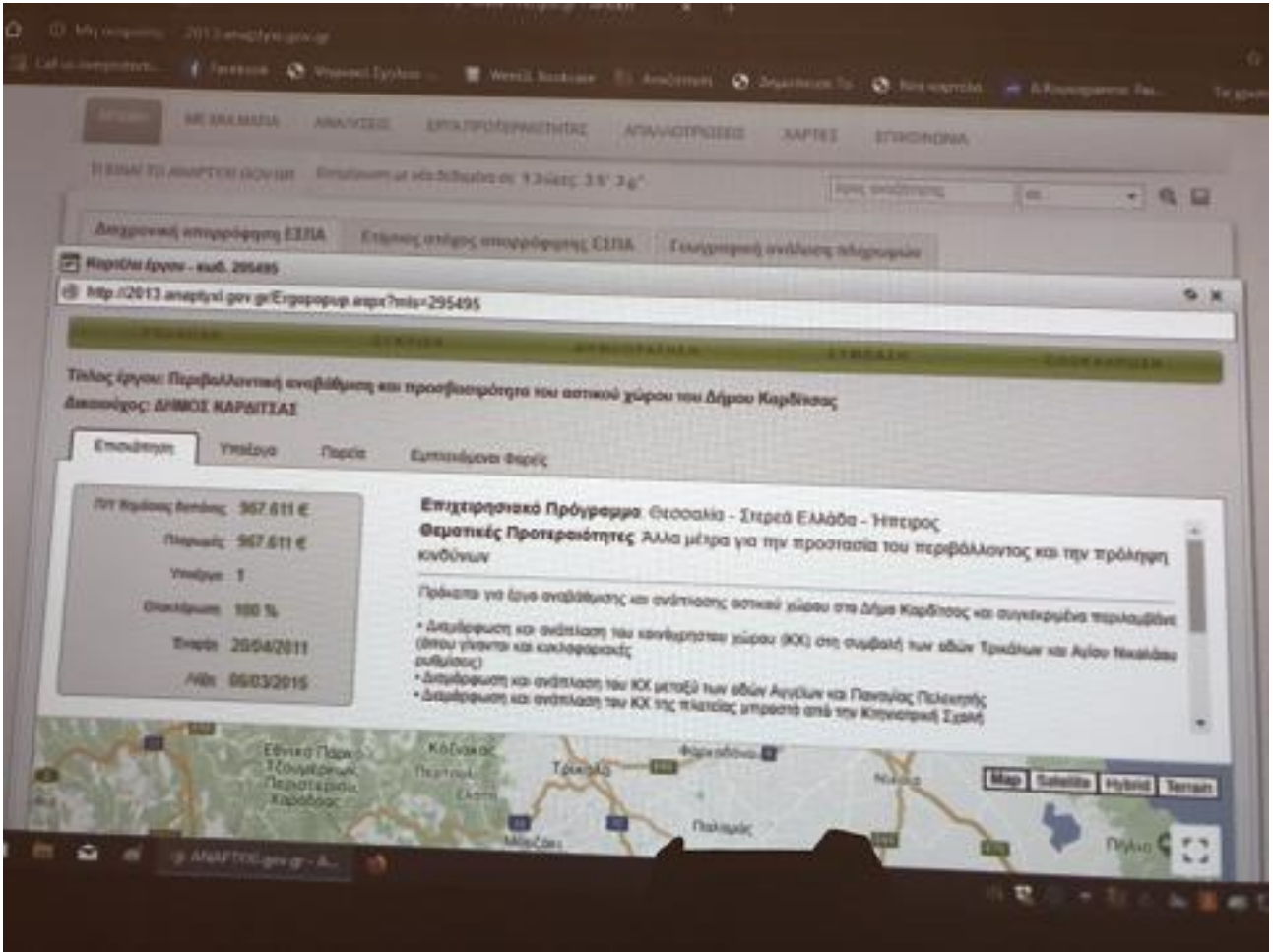
**Εικόνα blog post - 1\* (μορφή JPG)**




Εικόνα blog post - 2 (μορφή JPG)



Εικόνα blog post - 3 (μορφή JPG)



Canvas\*

|  |  |   |  |  |
|--|--|---|--|--|
| <p><b>Σύντομη περιγραφή:</b></p> <p>ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΧΩΡΙΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΠΟΥ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ</li> <li>• ΠΡΟΣΒΑΣΗ</li> <li>• ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ</li> <li>• ΒΑΣΙΚΟ ΓΝΩΡΙΣΜΑ</li> <li>• ΠΟΔΗΛΑΤΟ</li> </ul> | <p><b>Δεδομένα πλαισίου:</b></p> <p>ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗ ΔΕΔΟΜΕΝΑ (ΤΥΠΟΣ, ΑΡΘΡΑ, ΙΣΤΟΛΟΓΙΑ) ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΕΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ, ΤΟΠΙΚΕΣ (ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ) ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ <a href="http://www.anaptyxi.gov.gr">www.anaptyxi.gov.gr</a> (ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΦΟΡΕΑΣ) ΑΝΑΖΗΤΗΣΑΜΕ ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΤΟΥ <a href="http://www.anaptyxi.gov.gr">www.anaptyxi.gov.gr</a> ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΗΓΘΗΚΑΜΕ ΣΤΟΝ ΙΣΤΟΧΩΡΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΜΑΣ, ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΜΑΣ (ΚΑΡΔΙΤΣΑ). ΛΙΣΤΑ ΕΡΓΩΝ, ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΡΓΟΥ, ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΗΜΑΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΩΝ.</p>   | <p><b>ΟΝΟΜΑ:</b><br/>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ.<br/><b>ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ:</b><br/>ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ : ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΚΑΙ 18<sup>ης</sup> ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΑΜΦΙΔΡΟΜΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ 18<sup>ης</sup> ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΚΑΙ ΔΕΝΤΡΟΦΥΤΕΥΣΕΙΣ.</p> | <p><b>Εμπειρογνώμονες στο θέμα που θα μπορούσαν να συμμετέχουν σε τοπικό επίπεδο</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ</li> <li>• ΠΟΔΗΛΑΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ</li> <li>• ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΟΙ</li> </ul> | <p><b>Μορφή επικοινωνίας και στρατηγική συμμετοχής</b><br/>ΤΟΠΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ, FB, ΤWEEΤΕΡ, ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ, ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΚΑΙ ΜΑΘΗΤΩΝ</p> |
| <p><b>Επιπρόσθετες έρευνες:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΕΡΕΥΝΑ ΑΛΛΩΝ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (ΕΠΙΣΗΜΑ ΕΓΓΡΑΦΑ, ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ)</li> <li>• ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΘΔΟΜΗΜΕΝΕΣ, ΜΗ ΔΟΜΗΜΕΝΕΣ)</li> <li>• ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ</li> </ul>            | <p><b>Αξία για την κοινότητα:</b><br/>ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΜΑΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΕΓΑΛΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΘΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ, ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ. ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΑΥΤΟ ΕΠΙΓΥΧΑΝΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΜΥΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ, Η ΟΠΟΙΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΙΣ ΠΕΖΕΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΜΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ. ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙ ΤΟΝ ΠΙΟ 'ΑΘΩΟ' ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ. ΕΙΝΑΙ ΑΘΩΡΥΒΟ, ΔΕ ΡΥΠΑΙΝΕΙ, ΔΕΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΕΙ ΧΩΡΟ ΚΑΙ ΚΑΥΣΙΜΟ. ΕΠΙΠΛΕΟΝ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΣΥΜΒΑΤΟ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΟΠΛΟ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ. Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΦΥΣΙΟΓΝΩΜΙΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ. Η ΥΠΑΡΞΗ ΕΝΟΣ ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΝΕΙ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΦΙΛΙΚΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΜΕ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΟΧΙ ΜΟΝΟ Σ'ΑΥΤΟΥΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ.<br/><b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ:</b> ΘΑ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΜΕΓΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΟΦΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ. ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΩΣ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ. ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΟΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΡΟΠΟΥΣ ΦΙΛΙΚΟΥΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΠΟΥ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΜΕ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟ, ΑΛΛΑ ΘΑ ΠΡΟΩΘΟΥΝ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕ ΠΟΔΗΛΑΤΟ.</p> |   |  |  |

Εικόνα σε πρώτο πλάνο\* (μορφή JPG)





### Blog Post - Αφηγηθείτε την έρευνα για τη συγκέντρωση δεδομένων και πληροφοριών\*

1. ΎΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΔΙΑΛΟΓΟ ΜΕ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΠΟΥ ΘΑ ΘΕΛΑΜΕ ΝΑ ΑΣΧΟΛΗΘΟΥΜΕ, ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΜΕ ΠΩΣ ΑΥΤΟ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΤΕΤΟΙΟ ΠΟΥ ΝΑ ΑΦΟΡΑ ΟΛΟ ΤΟ ΜΑΘΗΤΙΚΟ ΚΟΣΜΟ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ.

ΚΑΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙ, Ο ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΝ ΧΡΗΣΗ ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ, (ΚΟΝΤΑ Σ' ΑΥΤΟΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΣΧΟΛΙΚΑ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ),ΚΑΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟ(ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ).

ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΟΣΟΥΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΜΑΘΗΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑ ΚΑΝΟΥΝ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ, ΔΙΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ, ΕΙΝΑΙ ΦΙΛΙΚΗ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΔΕΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΤΑΙ ΜΕ ΡΥΠΑΝΣΗ ΚΑΙ ΘΟΡΥΒΟ. ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ!

2.ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΤΟΠΙΣΑΜΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΑΜΕ ΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΙΣΤΟ : [www.anaptyxi.gov.gr](http://www.anaptyxi.gov.gr) .ΑΝΑΖΗΤΗΣΑΜΕ ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ, ΔΗΛΑΔΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2007-2013 ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ. ΑΝΑΤΡΕΞΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΜΑΣ, ΣΤΟ ΔΗΜΟ, ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ, ΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΚΕΙ ΘΑ ΕΠΙΚΕΝΤΡΩΘΕΙ Η ΕΡΕΥΝΑ ΜΑΣ.

ΑΠΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ, ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ, ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΜΑΣ, ΣΥΝΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΚΑΙ ΣΠΟΥΔΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ, ΤΗ ΖΩΤΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΑΥΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΟ ΤΡΟΠΟ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΑΥΤΟ, ΚΑΤΑΛΗΞΑΜΕ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΕΠΙΛΟΓΗ



ΜΑΣ. ΚΑΘΩΣ Η ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ.

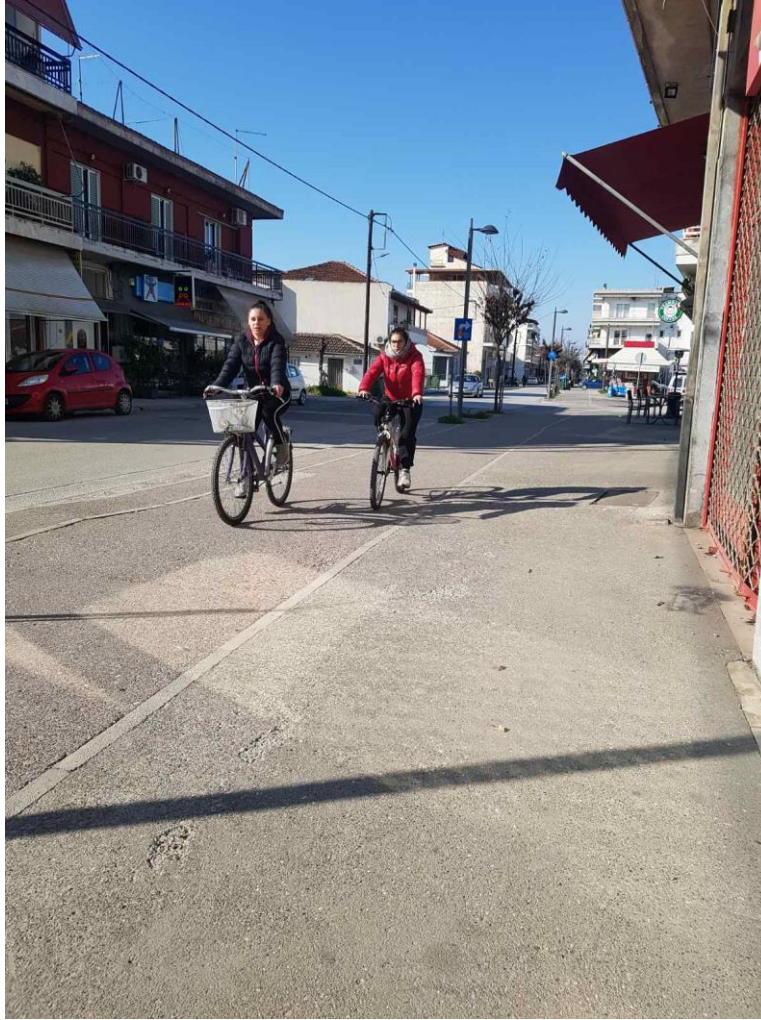
ΘΑ ΠΡΟΒΑΛΛΟΥΜΕ ΤΟΝ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ ΩΣ ΑΣΦΑΛΕΣ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ, ΜΙΑΣ ΚΑΙ Η ΚΑΡΔΙΤΣΑ ΕΧΕΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΙΑΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΠΟΛΗΣ. ΔΗΛΑΔΗ, Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΛΥΤΑ ΣΥΜΒΑΤΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΟΠΛΟ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΠΟΛΗ. ΚΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ, Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΔΗΛΑΤΕΣ, ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ!

ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΟΥΜΕ ΔΕΛΤΙΑ ΤΥΠΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ, ΑΡΘΡΑ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΜΑΣ, ΙΣΤΟΤΟΠΟΥΣ, ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΣΟΥΜΕ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΕΙΣ ΣΕ ΤΟΠΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΚΑΙ ΝΑ ΚΑΤΑΓΡΑΨΟΥΜΕ ΓΝΩΜΕΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ.

3.ΘΑ ΠΡΟΣΠΑΘΗΣΟΥΜΕ Ν' ΑΝΑΔΕΙΞΟΥΜΕ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΚΑΙ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ ΩΣ ΕΝΑ ΜΕΣΟ ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΟ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΟΛΗ ΠΟΥ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΜΕ ΑΝΑΠΤΥΓΜΕΝΟ ΒΙΩΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ. ΘΑ ΠΡΟΒΑΛΛΟΥΜΕ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΑΙ ΜΕ ΜΙΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΑΥΤΟΥ, ΘΑ ΠΑΡΟΤΡΥΝΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΗΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΝΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΟΥΝ ΕΝΕΡΓΑ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ – ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ. ΤΟ ΚΙΝΗΤΡΟ ΣΤΗ ΒΙΩΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΘΑ ΔΟΘΕΙ ΣΤΟΥΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΩΣ ΕΠΑΘΛΟ, ΙΣΩΣ, ΕΝΑ ΠΟΔΗΛΑΤΟ!

ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ ΘΑ ΗΤΑΝ ΚΑΙ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ – ΣΥΜΒΟΛΗ ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΩΝ – ΔΙΑΤΡΟΦΟΛΟΓΩΝ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΟΦΕΛΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ.

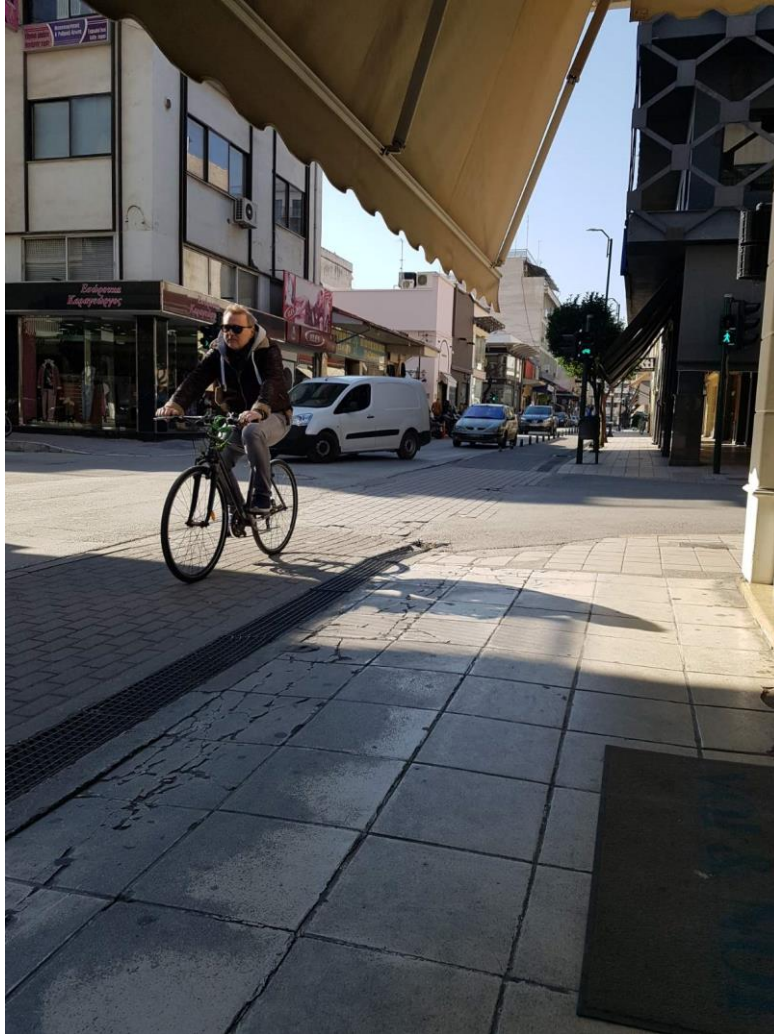
**Εικόνα Blog Post - 1\* (μορφή JPG)**



**Εικόνα Blog Post – 2\* (μορφή JPG)**



Εικόνα blog post – 3\* (μορφή JPG)



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: τα πεδία με αστερίσκο (\*) είναι υποχρεωτικά