



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων

ΕΣΠΑ 2021-2027 Πρόγραμμα Μεταφορές



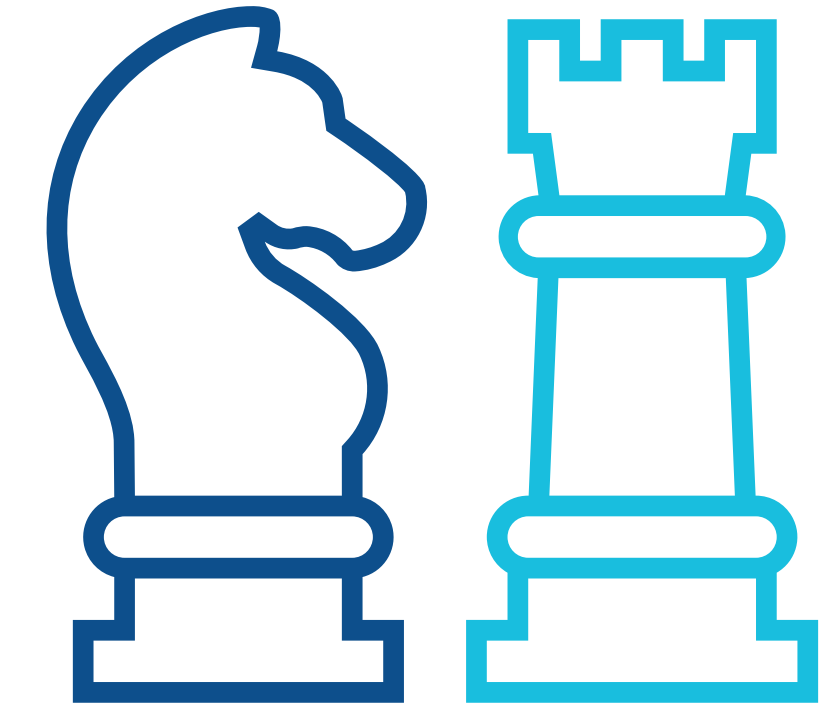
Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Βιώσιμη Ανάπτυξη για Όλους

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

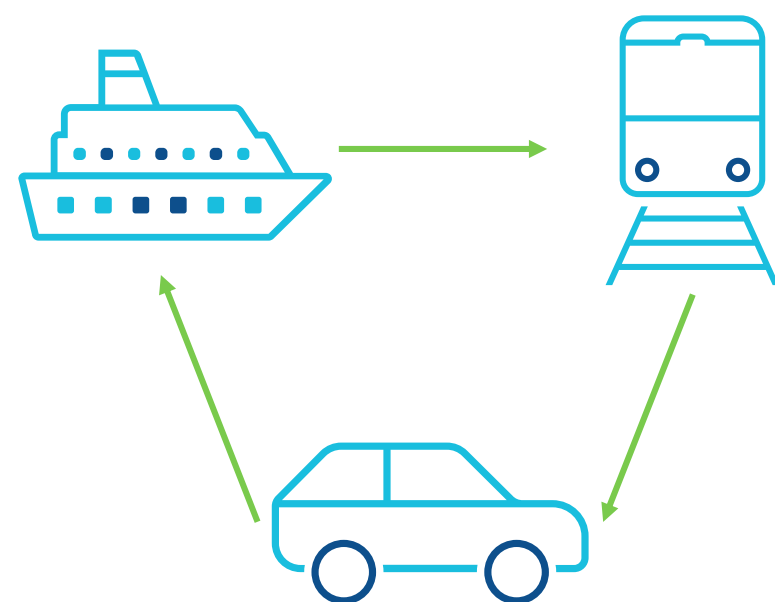
- A) Ανάπτυξη - αναβάθμιση των βιώσιμων αστικών μέσων μεταφοράς
- B) Ανάπτυξη - αναβάθμιση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) της χώρας
- Γ) Προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών
- Δ) Διασφάλιση της προσβασιμότητάς & ενίσχυση της συνδεσιμότητας των νησιών
- Ε) Βελτίωση της ασφάλειας μεταφορών



ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΕ:

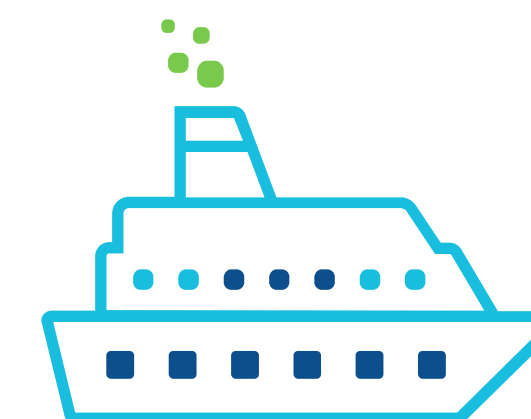
Πράσινες Μεταφορές

(64% των πόρων του Προγράμματος)
και συμβολή στην αντιμετώπιση της
Κλιματικής αλλαγής

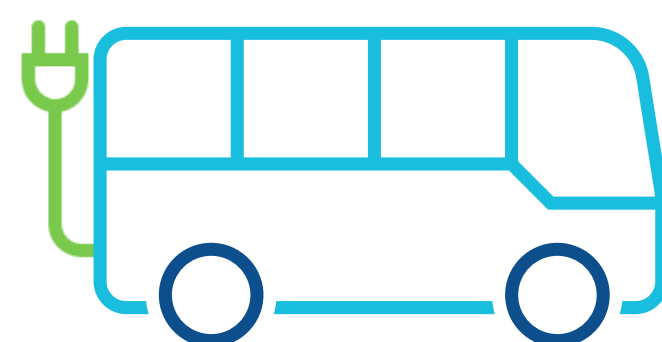


Χρήση «πράσινων» πλοίων

για τη διασφάλιση νησιωτικής
συνδεσιμότητας & προσβασιμότητας

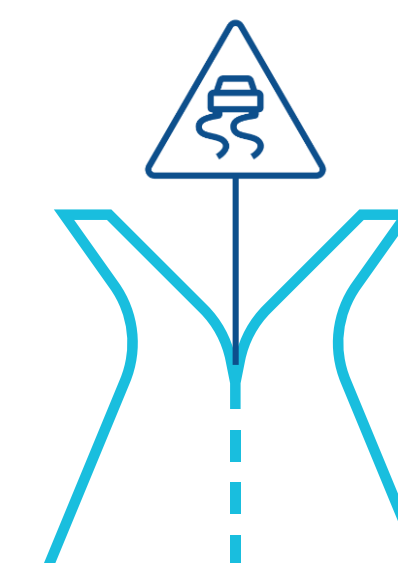


Νέα πιλοτική δράση για την **αναβάθμιση
του συστήματος οδικών αστικών
μεταφορών** σε Περιφερειακούς ΟΤΑ
(προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων)



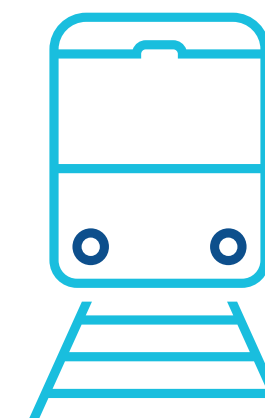
Στοχευμένες παρεμβάσεις

Οδικής Ασφάλειας (βάσει του
Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου για
την Οδική Ασφάλεια)



ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ:

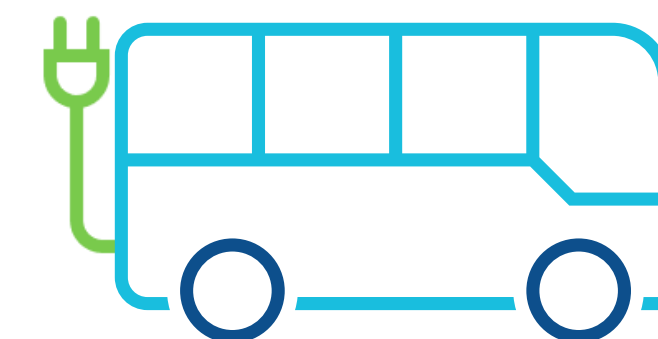
- ▶ με τον Μηχανισμό «Connecting Europe Facility» (CEF 2) στα σιδηροδρομικά έργα του κεντρικού ΔΕΔ-Μ



- ▶ με το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF):



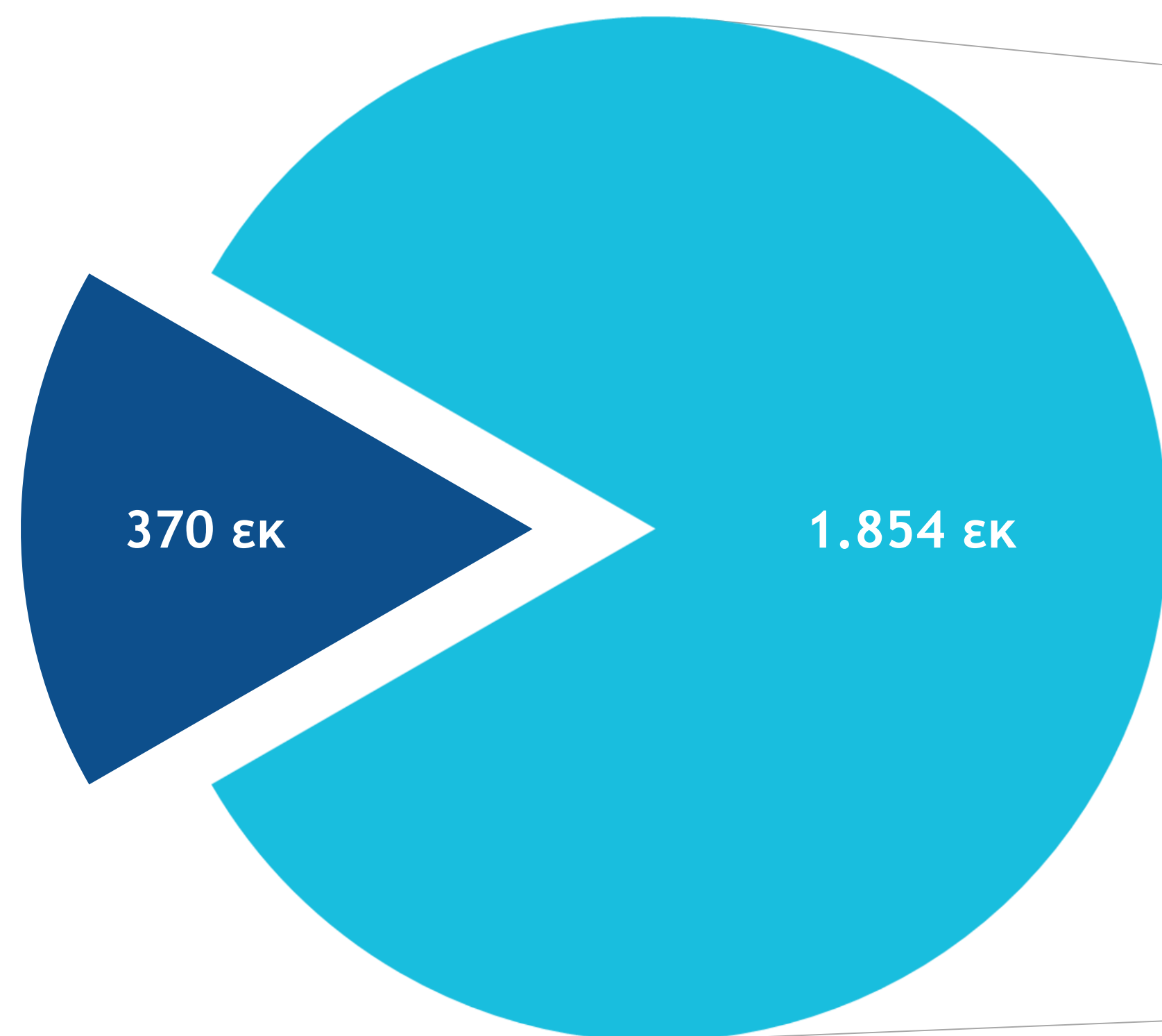
- ▶ στην αναβάθμιση του συστήματος οδικών αστικών μεταφορών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλες σημαντικές πόλεις, και



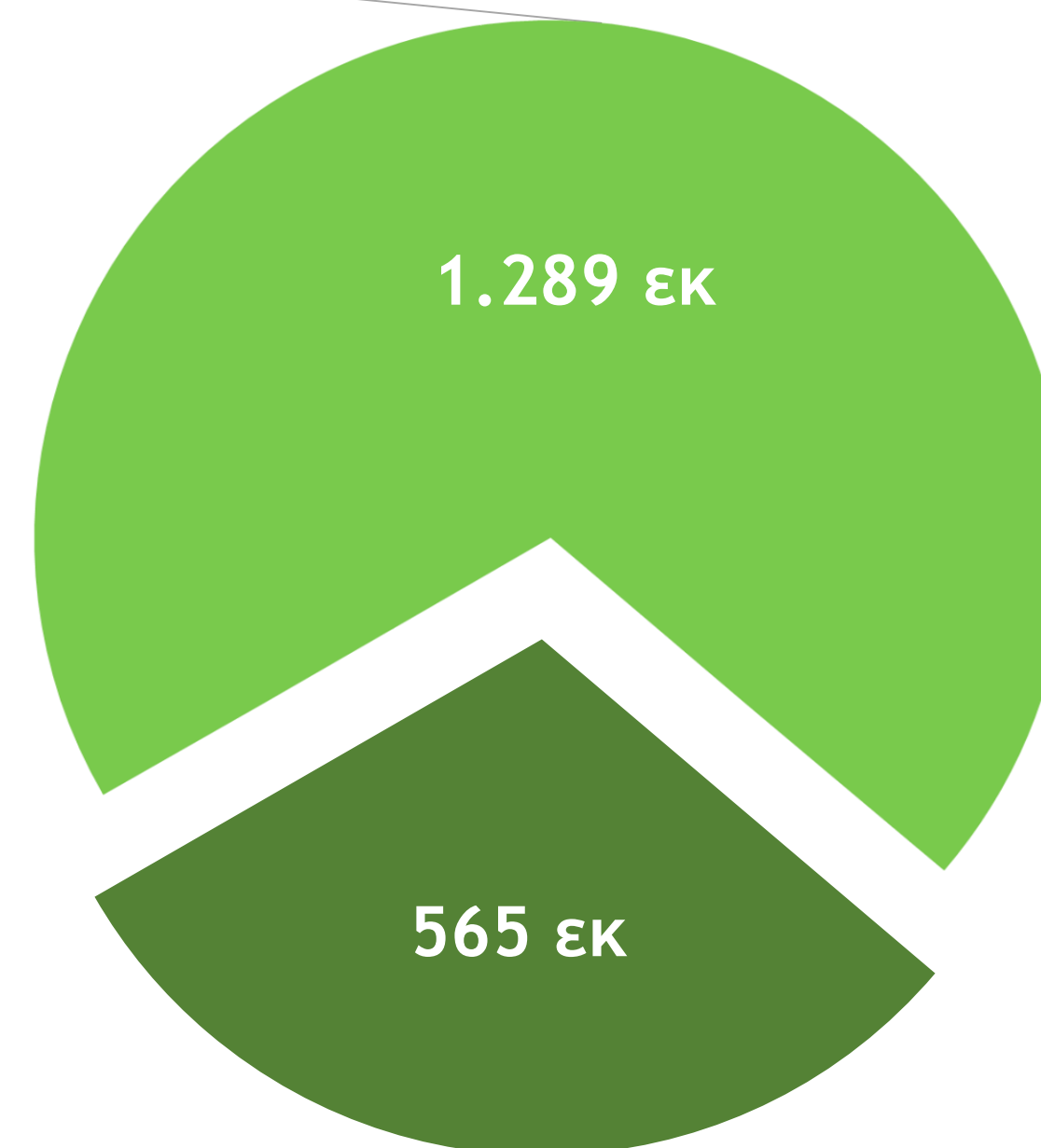
- ▶ στην κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) στο τμήμα Χανιά - Χερσόνησος



ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΙ ΠΟΡΟΙ



2.224 εκ.€ (ΣΔΔ)



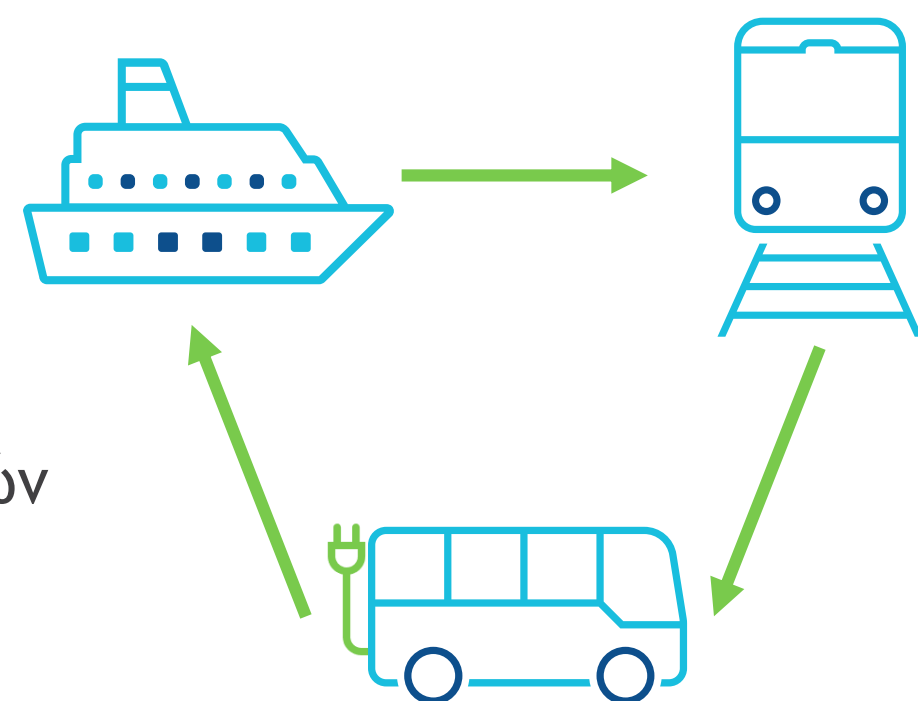
1.854 εκ.€ (ΚΣ)

- Εθνική Συμμετοχή
- Κοινοτικοί πόροι
- ΤΣ
- ΕΤΠΑ

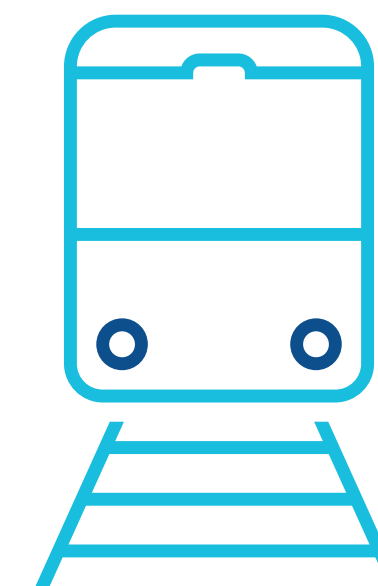


ΜΙΛΩΝΤΑΣ ΜΕ ΝΟΥΜΕΡΑ – **«ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΠΟΡΟΙ**

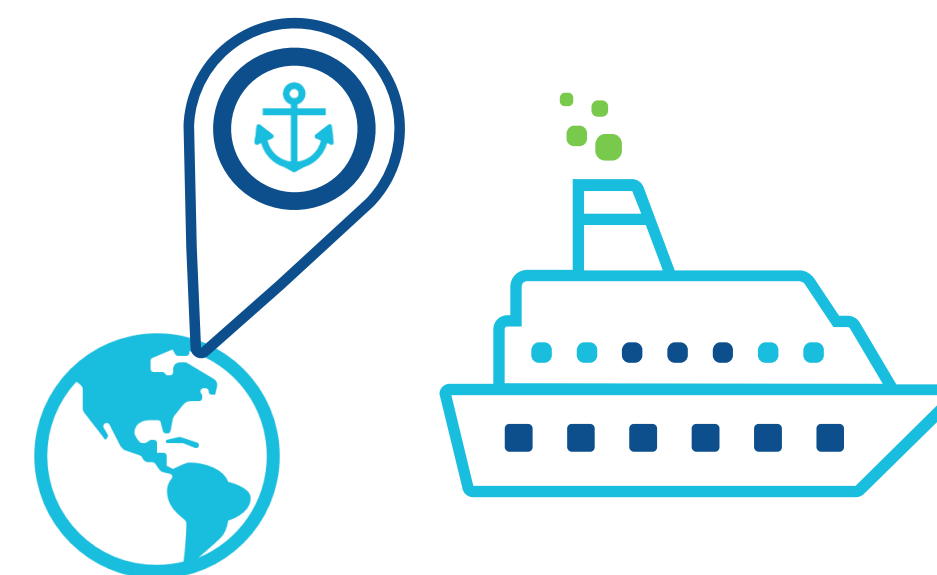
757,9 εκ. € για Βιώσιμες αστικές μεταφορές, που περιλαμβάνουν νέες γραμμές ΜΕΤΡΟ, ηλεκτρικά λεωφορεία, αναβάθμιση συστήματος οδικών αστικών μεταφορών (σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλες περιφερειακές πόλεις).



484,5 εκ. € για Σιδηροδρομικά έργα ολοκλήρωσης σιδηροδρομικού ΠΑΘΕ/Π, ανάπτυξης προαστιακού σιδηροδρόμου σε σημαντικά αστικά κέντρα, πολυτροπικών συνδέσεων με λιμάνια και αεροδρόμια.

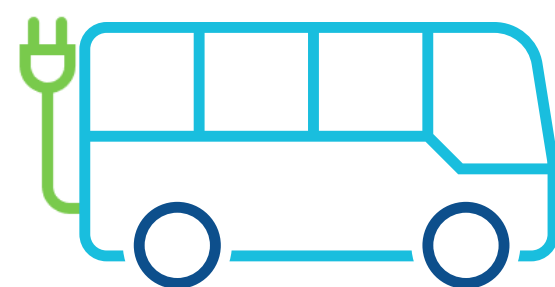


181,0 εκ. € για ανάπτυξη / βελτίωση νησιωτικών λιμενικών υποδομών και ανάπτυξη «πράσινου» συστήματος θαλάσσιων συγκοινωνιών για την βελτίωση της προσβασιμότητας.

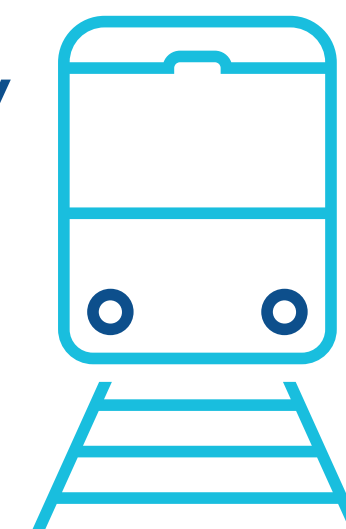


ΜΙΛΩΝΤΑΣ ΜΕ ΝΟΥΜΕΡΑ – «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ - ΔΡΑΣΕΙΣ

Προμήθεια **650** νέων
Ηλεκτρικών Λεωφορείων
σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη



Κατασκευή 3 νέων / επεκτάσεων
Γραμμών ΜΕΤΡΟ, **21,4 χλμ.**
(συνολικά) σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη



Αναβάθμιση
166 χλμ
Προαστιακού
Σιδηρόδρομου
σε περιφερειακές
πόλεις



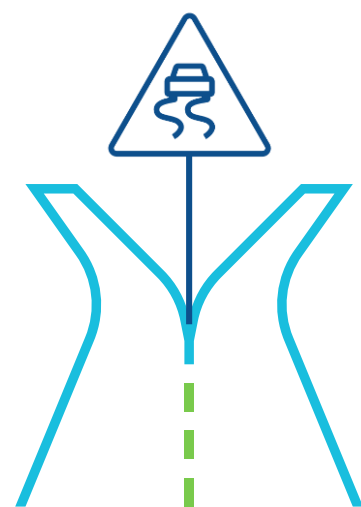
Σιδηροδρομική σύνδεση με
λιμένα Λαυρίου, 6ο Προβλήτα
λιμένα Θεσ/κης, λιμένα Βόλου
και Αεροδρόμιο Αλεξανδρούπολης



Παρεμβάσεις υποδομών σε
33 Λιμάνια σε νησιωτικές
Περιφέρειες



ΜΙΛΩΝΤΑΣ ΜΕ ΝΟΥΜΕΡΑ – ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΠΟΡΟΙ



612,7 εκ. € για Οδικά έργα
σε σημαντικούς άξονες της χώρας
συμπεριλαμβανομένων διασυνοριακών
και πολυτροπικών συνδέσεων



75,5 εκ. € για κρίσιμες
άυλες δράσεις πανελλαδικής
εμβέλειας Οδικής Ασφάλειας και
στοχευμένες παρεμβάσεις σε οδικές
υποδομές της Περιφέρειας Αττικής



88,9 εκ. € για έργα
ασφάλειας ναυσιπλοΐας
και αεροναυτιλίας



ΜΙΛΩΝΤΑΣ ΜΕ ΝΟΥΜΕΡΑ – ΑΛΛΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ - ΔΡΑΣΕΙΣ



Κατασκευή νέων αυτοκινητόδρομων
σε νησιωτικές Περιφέρειες:

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης
(ΒΟΑΚ) 158 χλμ, και

Παράκαμψη Χαλκίδας - Ψαχνών, 24.5 χλμ

Άυλες δράσεις Οδικής Ασφάλειας πανελλαδικής εμβέλειας, όπως



Εθνικό Παρατηρητήριο
Οδικής Ασφάλειας,



Εθνική Επικοινωνιακή
Πολιτική Οδικής
ασφάλειας, και



Διαχείριση
Συστήματος
Παραβάσεων

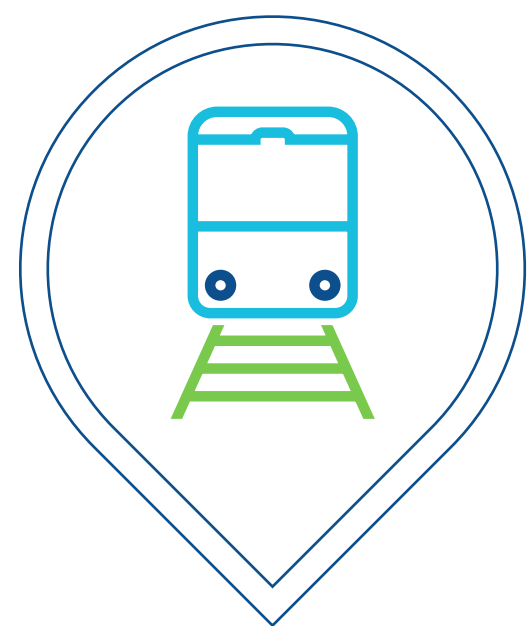


ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΑΝΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ

Προτεραιότητα	Διαθέσιμοι πόροι (ΣΔΔ)
Π 01 Βιώσιμες αστικές μεταφορές σταθερής τροχιάς	501.915.518 €
Π 02 Βιώσιμες αστικές μεταφορές (εκτός μέσων σταθερής τροχιάς)	256.000.000 €
Π 03 Υπεραστικό / προαστιακό σιδηροδρομικό δίκτυο	87.100.000 €
Π 04 Κεντρικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο	239.879.126 €
Π 05 Οδικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο : Νέοι αυτοκινητόδρομοι	411.300.000 €
Π 06 Οδικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο: Περιφερειακά τμήματα - Οδική ασφάλεια	241.696.359 €
Π 07 Πολυτροπικές συνδέσεις μεταφορών	192.732.570 €
Π 08 Συνδεσιμότητα και προσβασιμότητα των νησιών	181.000.000 €
Π 09 Ασφάλεια ναυσιπλοΐας / αεροναυτιλίας	88.907.042 €
Π 10 Τεχνική Βοήθεια Τ. Σ.	19.205.149 €
Π 11 Τεχνική Βοήθεια ΕΤΠΑ	4.355.525 €
ΣΥΝΟΛΟ Διαθέσιμων Πόρων	2.224.091.289 €



ΕΡΓΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ



Κατασκευή Γραμμής 4

του Μετρό Αθήνας στο τμήμα
Άλσος Βεΐκου - Γουδή

Συνολικό κόστος έργου:
810 εκ €

Έναρξη: 2021 | Ολοκλήρωση: 2029

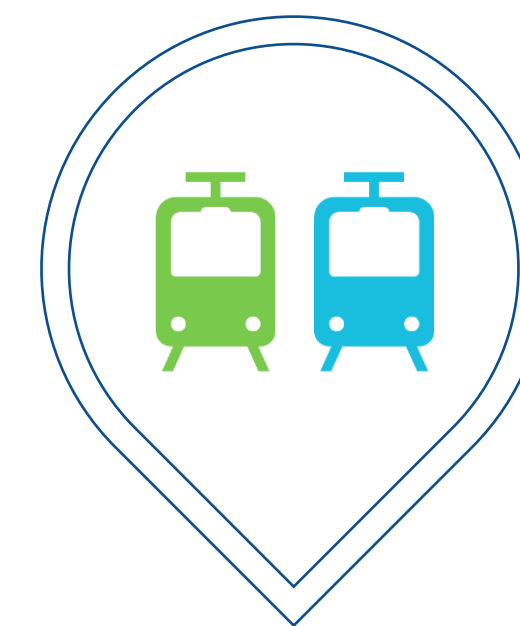


Αναβάθμιση / αναδιάρθρωση

δικτύου και ανάπτυξη στόλων
λεωφορείων μηδενικών εκπομπών
στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη

Συνολικό κόστος έργου:
150 εκ €

Έναρξη: 2023 | Ολοκλήρωση: 2025



Κατασκευή

Νέας Διπλής Σιδ/κης Γραμμής ΑΘΗΝΑΣ (ΣΚΑ) -
ΠΑΤΡΑΣ στο τμήμα ΡΟΔΟΔΑΦΝΗ - ΡΙΟ
(Επιδομή, Ηλεκτροκίνηση,
Σηματοδότηση/ETCS, Σταθμοί και Στάσεις)

Συνολικό κόστος έργου:
80 εκ €

Έναρξη: 2022 | Ολοκλήρωση: 2026



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΡΓΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ



ΒΟΑΚ

Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης
(ΒΟΑΚ): τμήμα ΧΑΝΙΑ-ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ

Συνολικό κόστος έργου:
650 εκ €

Έναρξη: 2024 | Ολοκλήρωση: 2029



Επέκταση, Αναβάθμιση και Εκσυγχρονισμός

του Εθνικού Συστήματος
Θαλάσσιας Κυκλοφορίας VTMIS

Συνολικό κόστος έργου:
49 εκ €

Έναρξη: 2023 | Ολοκλήρωση: 2026

ΠΡΟΣΔΟΚΟΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Οι παρεμβάσεις του Προγράμματος συμβάλλουν άμεσα ή έμμεσα, σε συνέργεια με τις αντίστοιχες επενδύσεις του CEF2 και του ΤΑΑ, στα εξής :

- ▶ σταδιακή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου
- ▶ μετάβαση σε μία πιο πράσινη κινητικότητα
- ▶ αξιοποίηση της ηλεκτροκίνησης και σταδιακή υιοθέτηση εναλλακτικών μη ορυκτών καυσίμων στις μεταφορές,
- ▶ βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς και της ελκυστικότητάς της χώρας
- ▶ περιφερειακή ανάπτυξη και άρση της απομόνωσης, ιδιαίτερα σε νησιωτικές Περιφέρειες
- ▶ συμβολή στην μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% έως το 2030



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

