

ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

Γενικός Γραμματέας ΧΣΑΠ

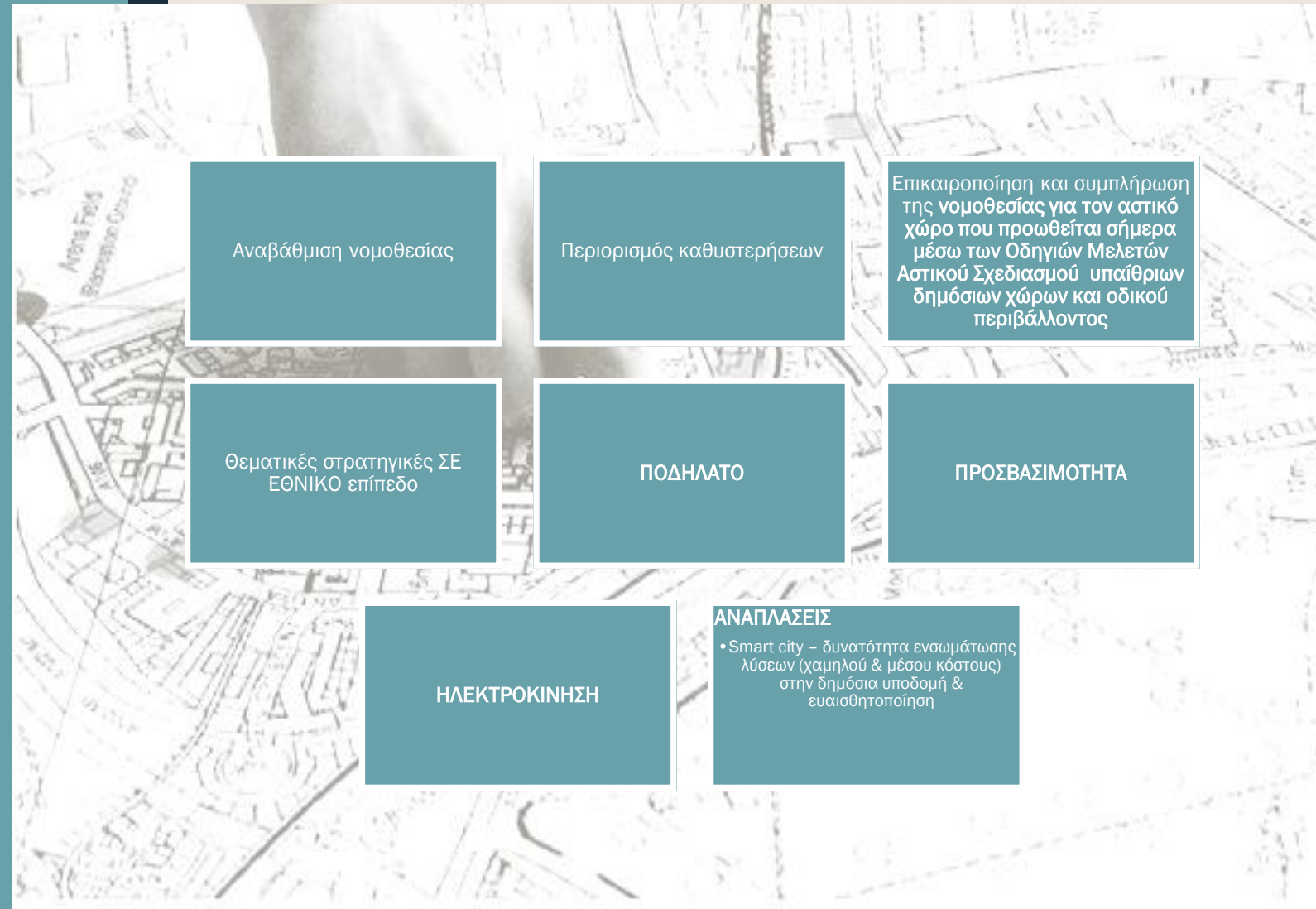




Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη κινητικότητα καθοδηγείται από την δομή του αστικού χώρου, εξυπηρετώντας τους στόχους του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού βασιζόμενος στις αρχές και στους κανόνες τους.

Ο συνδυασμένος χωροταξικός/πολεοδομικός και συγκοινωνιακός σχεδιασμός αποτελεί βασική αρχή για μια βιώσιμη πόλη.



ΕΠΙΠΕΔΟ 1

(ευθυγράμμιση με υπερκείμενο σχεδιασμό)

- Τοπικά Πολεοδομικά Σχέδια και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια
- Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΣΒΑΑ) - ΒΑΑ, ΟΧΕ, κ.α.

ΕΠΙΠΕΔΟ 2

(στρατηγικός συντονισμός)

- Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)

ΕΠΙΠΕΔΟ 3

(εξειδίκευση - μέτρα)

- Πολεοδομικό Σχέδιο Εφαρμογής
- Αστικές αναπλάσεις
- Κυκλοφοριακή Μελέτη – Μελέτη ΜΜΜ
- Μελέτη αστικού θορύβου
- Μελέτη ατμοσφαιρικών ρύπων
- Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ανάπτυξης
- Δέσμη μέτρων τιμολογιακής πολιτικής
- Άλλα τομεακά σχέδια του/των ΟΤΑ που ορίζονται ως Φορέας Εκπόνησης

ΤΟΠΙΚΑ και ΕΙΔΙΚΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τα ΤΠΣ και ΕΠΣ τοποθετούνται στο πρώτο επίπεδο του πολεοδομικού σχεδιασμού, και εκπονούνται σε τουλάχιστον μία ή περισσότερες Δημοτικές Ενότητες (Δ.Ε.) ενός Δήμου. Εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις των ΠΧΠ και ΕΧΠ και περιέχουν τις αναγκαίες ρυθμίσεις (και κατά περίπτωση κατευθύνσεις) για την επίτευξη των σκοπών τους

Τα ΤΠΣ και ΕΠΣ :

- ✓ Δίνουν ιδιαίτερη έμφαση στην αναζωογόνηση του υφιστάμενου οικιστικού χώρου, στο κτιριακό απόθεμα και στον υπαίθριο δημόσιο χώρο,
- ✓ Αξιοποιούν τις δυνατότητες των νέων τεχνολογιών και της έξυπνης πόλης,
- ✓ επιδιώκουν τη διαχείριση της γης ως φυσικού πόρου με φειδώ, με επεκτάσεις των σχεδίων των πόλεων μόνον όπου αυτό δικαιολογείται από τον παρατηρούμενο ή αναμενόμενο λόγω των πληθυσμιακών τάσεων κορεσμό τους. Παράλληλα επιδιώκουν την προώθηση νέων προτύπων οικιστικής ανάπτυξης που δεν περιορίζονται στην εκ των υστέρων πολεοδόμηση ήδη διαμορφωμένων ατύπως οικιστικών ζωνών, βάσει των αρχών της συμπαγούς και συνεκτικής πόλης



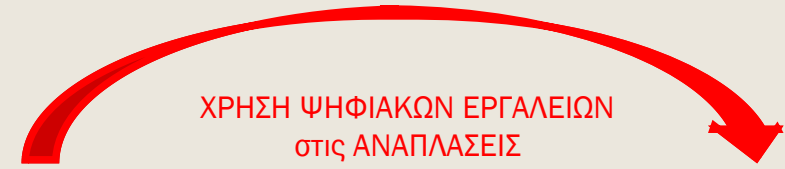
ΓΕΩΧΩΡΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ
Για την σχεδίαση των χαρτών
Ανάλυσης και Πρότασης

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Σημειώνονται

- Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των προτεινόμενων από τη ΜΠΣ
- Ενότητα 1: «Ανάλυση χωρικών δεδομένων» :
 - A5. Κυκλοφοριακή οργάνωση όλων των δικτύων μετακινήσεων των οικιστικών περιοχών
 - A6. Καταγραφή χώρων πρασίνου, φυσικών σχηματισμών - περιοχών και υδάτινων διαδρομών
 - A7. Καταγραφή στοιχείων κλίματος – μικροκλίματος και προβλημάτων που αποδίδονται στην κλιματική αλλαγή
 - A8. Αναγνώριση δικτύου διαχείρισης έκτακτων αναγκών (οδεύσεις διαφυγής, χώροι καταφυγής κ.λπ.)
- ΜΠΣ – Αναλυτικές Ρυθμίσεις και Πρ.Εφαρμογής:
 - ΚΕΦ. Α3: Χωρική οργάνωση δημοτικής ενότητας
 - ΚΕΦ. Α5: Κυκλοφοριακή οργάνωση όλων των δικτύων μετακινήσεων
 - ΚΕΦ. Α6: Καταγραφή χώρων πρασίνου υφιστάμενων και θεσμοθετημένων, φυσικών σχηματισμών - περιοχών και υδάτινων διαδρομών
 - ΚΕΦ. Α6: Καταγραφή στοιχείων κλίματος – κλιματική αλλαγή
 - ΚΕΦ. Α8: Δίκτυο διαχείρισης έκτακτων αναγκών

ΑΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ



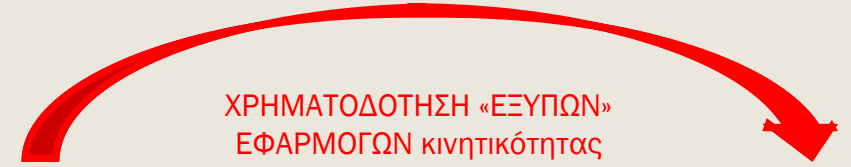
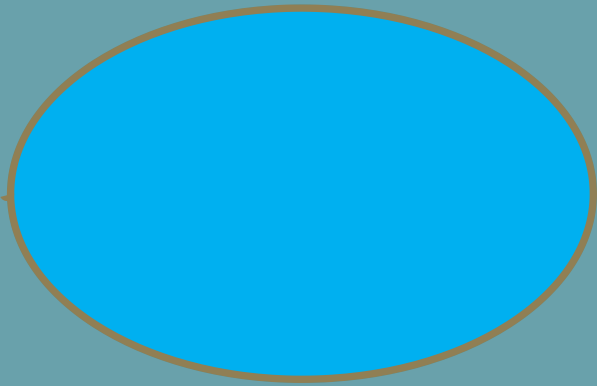
Πρόγραμμα Χρηματοδότησης

- ΑΝΑΔΕΙΞΗ, ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ
- ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΩΝ ΜΕΤΩΠΩΝ, ΜΕΓΑΛΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΜΕΤΩΠΩΝ
- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ – ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΙΔΙΑΤΕΡΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ και ΑΝΕΝΕΡΓΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ
- ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ
- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΣΥΝΟΛΩΝ
- ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ
- ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
- ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ (π.χ. περιοχές με χαμηλές ταχύτητες, περιοχές με εσωτερικούς δρόμους χωρίς αυτοκίνητα, κ.λπ.)
- ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΔΗΜ. ΕΝΟΤΗΤΑΣ – ΓΕΙΤΟΝΙΑΣ
- ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΕ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ
- ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ & ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ
- SMART ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ - ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ

ΠΟΛΛΟΙ ΤΟΜΕΙΣ

Σημειώνονται

- Αστικές παρεμβάσεις στον δημόσιο χώρο και στο κτιριακό απόθεμα ευρύτερων περιοχών, με στοιχεία βιοκλιματικού σχεδιασμού, ποιοτικής και ενεργειακής αναβάθμισης, ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας, διαχείριση των φυσικών πόρων και εφαρμογή «έξυπνων» εφαρμογών και καινοτόμων τεχνολογιών
- Παρεμβάσεις πολυεπίπεδης αναβάθμισης σε αστικές περιοχές ιδιαίτερης πολιτιστικής ή / και ιστορικής σημασίας όπως τα ιστορικά κέντρα
- Παρεμβάσεις στον αστικό χώρο ή σε παράκτιες κατοικημένες περιοχές για την εφαρμογή μέτρων πρόληψης και προσαρμογής στην αλλαγή του κλίματος και την ενίσχυση της αστικής ανθεκτικότητας



ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – επικαιροποίηση και συμπλήρωση

- Εθνική Στρατηγική για το Ποδήλατο (συνεχιζόμενο έργο)
- ΚΥΑ «Τεχνικές Οδηγίες Μελετών Αστικού Σχεδιασμού υπαίθριων δημόσιων χώρων και οδικού περιβάλλοντος» (σε κύκλο υπογραφών)
- ΥΑ «Τεχνικές Οδηγίες για τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων ΣΦΗΟ» (ΦΕΚ 4380Β/2020)
- Ερμηνευτική Εγκύκλιος για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών τα Σχέδια Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)»
- Π.Δ. Καθορισμός των όρων, των τεχνικών προδιαγραφών και της διαδικασίας χωροθέτησης θέσεων στάθμευσης και εγκατάστασης σημείων επαναφόρτισης Η/Ο: α) σε παραδοσιακούς οικισμούς και σε διατηρητέα κτίρια, β) σε ιστορικούς τόπους, αρχαιολογικούς χώρους ή στο άμεσο περιβάλλον μνημείων που προστατεύονται με τις διατάξεις του ν. 3028/2002 (Α' 153), γ) σε μνημεία παγκόσμιας κληρονομιάς ή σε τμήματα πόλεων ή οικισμών, που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά διατηρητέα μνημεία και σε άλλες προστατευόμενες περιοχές αρμοδιότητας του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και καθορισμός κάθε άλλου συναφούς ειδικότερου θέματος (σε επεξεργασία)

ΗΠΙΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Σημειώνονται

ΕΡΓΑ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

- Βόρειος Άξονας «Γκάζι – Κηφισιά» Μητροπολιτικού Ποδηλατόδρομου Αθήνας «Φάληρο – Κηφισιά»
- Ποδηλατικός άξονας Πανεπιστημιακών Campus
- Επέκταση του παραπάνω άξονα προς Καλλιμάρμαρο και σύνδεση με τον μητροπολιτικό άξονα
- Ποδηλατικός άξονας «Αγ.Ανάργυροι – Λαύριο – Σούνιο»
- Ποδηλατικός και πεζοπορικός άξονας Αθηναϊκής Ριβιέρας (Πειραιάς – Βούλα)
- Εθνικές διαδρομές Eurovelo σε όλες τις Περιφέρειες
- Ποδηλατική διαδρομή Τρίκαλα-Μετέωρα-Καλαμπάκα
- Χρηματοδότηση δικτύων κοινόχρηστων ποδηλάτων από το ΕΣΠΑ με δικαιούχους 80 δήμους

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

- Χρηματοδότηση σύνταξης ΣΦΗΟ
- Πρόγραμμα ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ
- Χρηματοδότηση για υλοποίηση των ΣΦΗΟ

ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

- Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΑΣ

ΕΥΘΥΜΙΟΣ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΓΓΧΣΑΠ

