



ΝΕΟ ΕΣΠΑ
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ

#neoESPA

2021-2027



Τι ΝΕΟ φέρνει
το ΝΕΟ ΕΣΠΑ 2021 - 2027

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 16 - 17/6/2022

Προκλήσεις και προοπτικές για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα



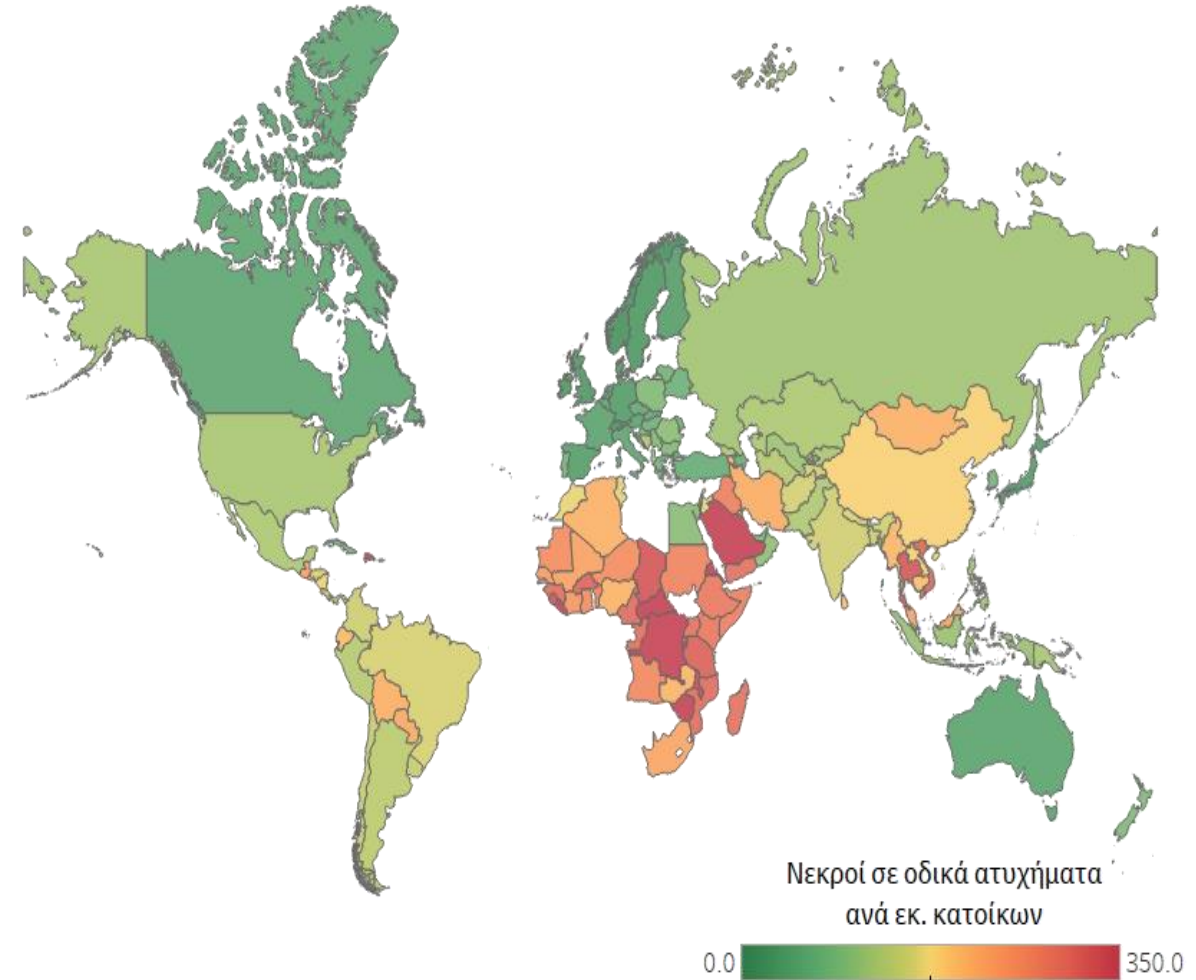
Παναγιώτης Παπαντωνίου
Επίκουρος Καθηγητής ΠΑΔΑ
Πρόεδρος ΣΕΣ



Καλαμάτα, 16 Ιουνίου 2022

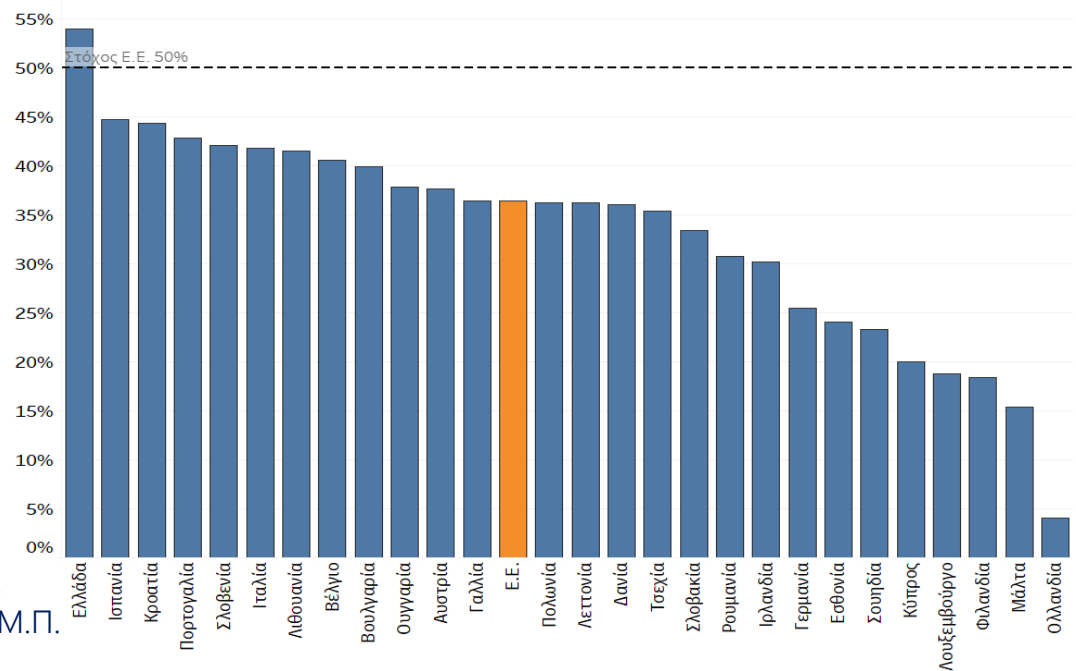
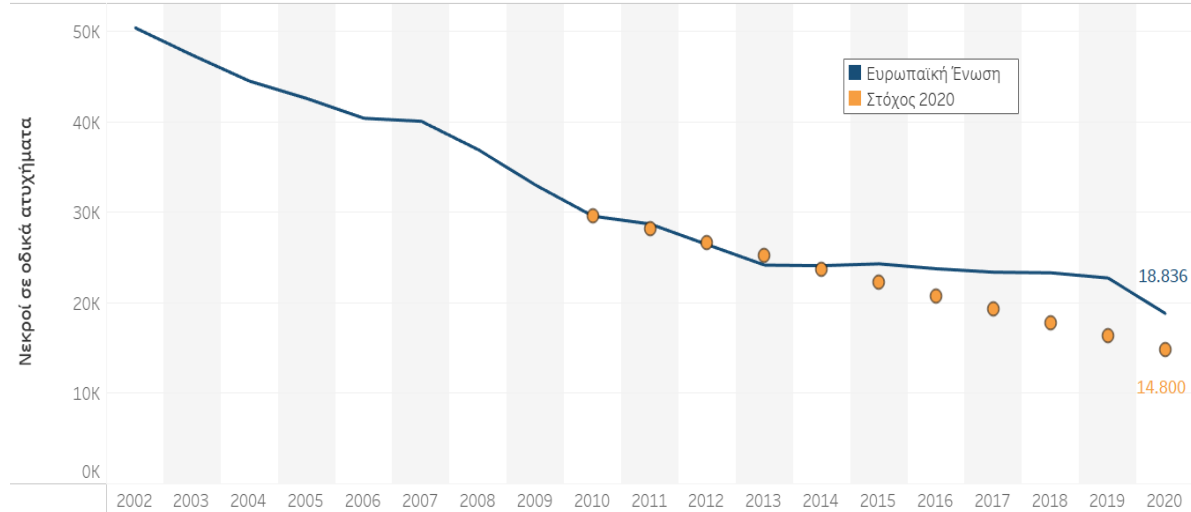
Οδική Ασφάλεια διεθνώς

- 1,35 εκατομμύρια άνθρωποι χάνουν ετησίως τη ζωή τους σε οδικά ατυχήματα παγκοσμίως.
- Οι τραυματισμοί στα οδικά ατυχήματα αποτελούν την 8η αιτία θανάτου όλων των ηλικιών παγκοσμίως, ενώ για τους νέους ηλικίας 5-29 ετών, είναι η 1^η αιτία θανάτου.
- Ο κίνδυνος θανάσιμου τραυματισμού σε οδικό ατύχημα είναι **τρεις φορές υψηλότερος** σε χώρες με χαμηλό εισόδημα συγκριτικά με τις χώρες με υψηλό εισόδημα.
- Η **Ευρώπη** παρουσιάζει τις καλύτερες επιδόσεις συγκριτικά με τις υπόλοιπες ηπείρους.



Διαχρονική εξέλιξη οδικής ασφάλειας στην Ε.Ε.

- Τα τελευταία είκοσι χρόνια, παρατηρείται σημαντική μείωση των θανάτων σε οδικά ατυχήματα στην Ευρώπη.
- Το 2010, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υιοθέτησε το «Πρόγραμμα Οδικής Ασφάλειας», το οποίο είχε ως στόχο τη μείωση των νεκρών σε οδικά ατυχήματα κατά 50% την περίοδο 2010-2020.
- Παρά τη σημαντική μείωση που καταγράφηκε (36%), δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί ο συλλογικός στόχος δεκαετίας.
- Η Ελλάδα ήταν η μόνη χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης που πέτυχε τον στόχο για το έτος 2020, με 54% μείωση των νεκρών σε οδικά ατυχήματα.



Πηγή: CARE, ΕΛ.ΣΤΑΤ.,
Επεξεργασία: Τ.Μ.Σ.Υ. / Ε.Μ.Π.



Συγκριτική ανάλυση χωρών


Κατάταξη Κρατών Μελών Ευρωπαϊκής Ένωσης ανά Νεκρούς ανά Τύπο Οδικού Ατυχήματος



Καλύτερη Επίδοση

Χειρότερη Επίδοση

Ημερομηνία: Οκτώβριος 2021, Πηγή: CARE, Επεξεργασία: Ε.Μ.Π.
 2019 δεδομένα για όλες τις χώρες της Ε.Ε. εκτός από τη Μάλτα (2018) και την Ιρλανδία (2016)

 Μέσος Όρος ΕΕ 27



Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα

Βασικοί Δείκτες Οδικής Ασφάλειας 2010-2021

The chart displays five data series over time. The 'Οχήματα' (Vehicles) series shows a steady increase from 100 in 2010 to approximately 106 in 2021. The 'Νεκροί ΕΕ' (Deaths in EU) series shows a general downward trend from 100 in 2010 to about 67 in 2021. The 'Ατυχήματα με παθόντες' (Accidents with fatalities) series shows a decrease from 100 in 2010 to about 72 in 2021. The 'Νεκροί' (Deaths) series shows a significant decrease from 100 in 2010 to about 48 in 2021. The 'Στόχος 2010-2020 (50%)' series is a dotted orange line representing a target, starting at 100 in 2010 and reaching approximately 50 by 2020.

Year	Νεκροί	Ατυχήματα με παθόντες	Οχήματα	Νεκροί ΕΕ	Στόχος 2010-2020 (50%)
2010	100	100	100	100	100
2011	92	92	100	98	98
2012	78	82	100	92	92
2013	70	80	100	85	85
2014	63	78	100	82	82
2015	63	76	100	82	76
2016	66	75	102	80	70
2017	58	72	103	79	65
2018	56	71	102	79	60
2019	55	71	105	77	55
2020	46	60	106	64	50
2021*	48	72	106	67	-

- Μείωση του αριθμού των **νεκρών** κατά **54%**, των οδικών **ατυχημάτων** κατά **39%** και των **βαριά τραυματιών** κατά **72%**.
- Οι Περιφέρειες με τις συνολικά χειρότερες επιδόσεις είναι το **Νότιο** και **Βόρειο Αιγαίο** (μοτοσυκλέτες) και η **Πελοπόννησος** (ταχύτητα επιβατικών οχημάτων), ενώ εκείνες με τις καλύτερες επιδόσεις είναι η Αττική, η Θεσσαλία και η Κεντρική Μακεδονία.



Κρίσιμοι Παράγοντες Οδικών Ατυχημάτων

Οι πιο κρίσιμοι παράγοντες (κατά σειρά σημασίας) που συμβάλουν στην πρόκληση των οδικών ατυχημάτων στην Ελλάδα, είναι:

- η οδήγηση με **υψηλές ταχύτητες**
- τα υψηλά ποσοστά κυκλοφορίας **μοτοσυκλετιστών**
- τα χαμηλά ποσοστά χρήσης **ζώνης ασφαλείας** και **κράνους**
- η ανοργάνωτη και **απροστάτευτη κυκλοφορία** ευάλωτων χρηστών της οδού
- η γενικευμένη **επιθετική οδήγηση**



Άξονες δράσεων

5 Πυλώνες δράσεων με βάση το στρατηγικό σχέδιο για την οδική ασφάλεια των Ηνωμένων Εθνών

- Συμπεριφορά Χρηστών
- Οδική Υποδομή
- Οχήματα
- Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας
- Αντιμετώπιση μετά το ατύχημα



Συμπεριφορά χρηστών

- Έμφαση στην **επικίνδυνη συμπεριφορά** (ταχύτητα, αλκοόλ, απόσπαση προσοχής)
- Έμφαση στην προστασία (**ζώνη, κράνος**)
- Έμφαση στους **ευάλωτους χρήστες** της οδού (πεζοί, ποδηλάτες, μοτοσυκλετιστές)
- Συστηματική **επιτήρηση**
- **Εκπαίδευση** οδηγών
- Δράσεις **ευαισθητοποίησης**
- Τηλεματική



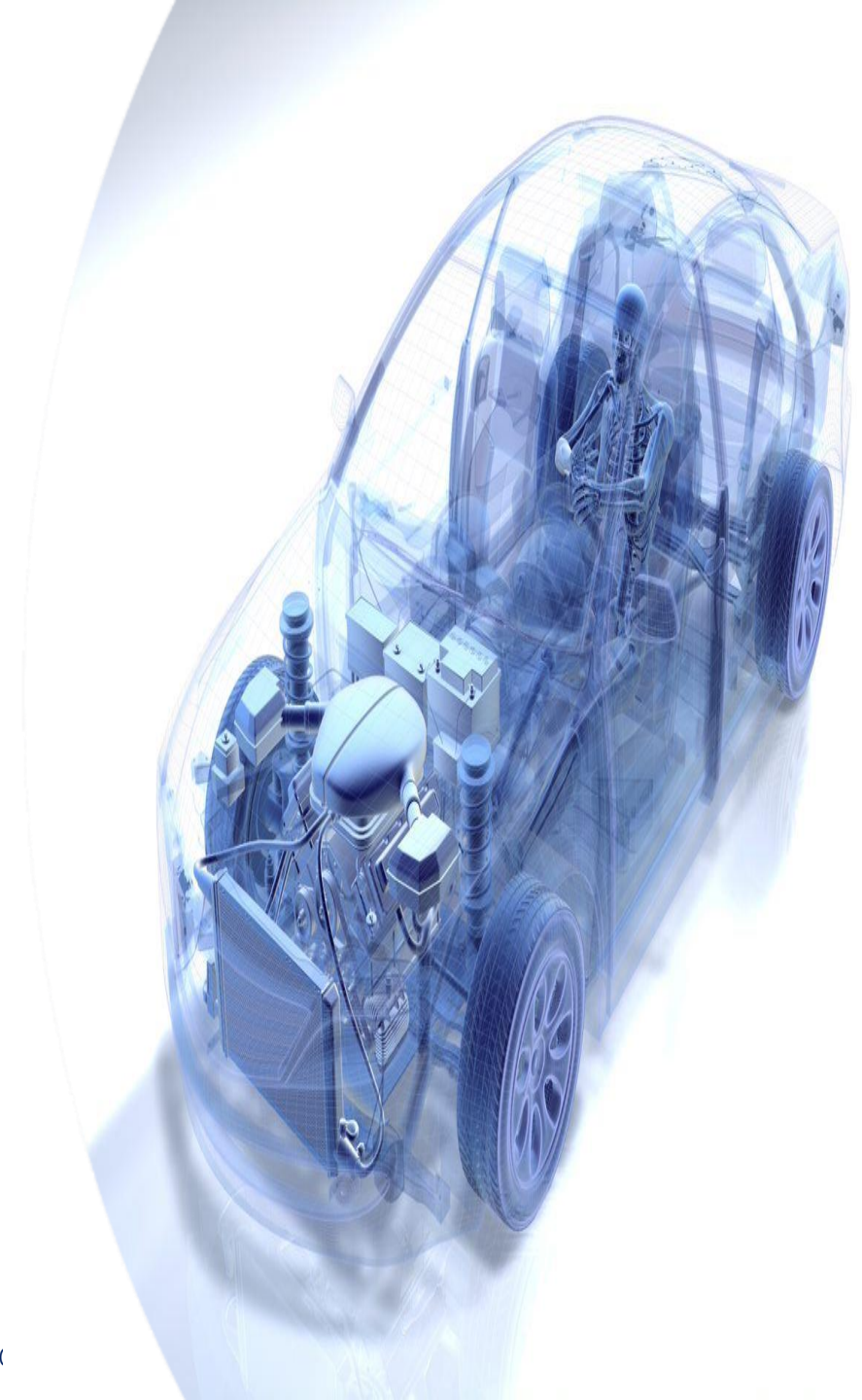
Οδική Υποδομή

- Αναθεώρηση ορίων ταχύτητας - Διαχείριση ταχυτήτων
- Βελτιώσεις σε **Επικίνδυνες Θέσεις** Υπεραστικού Οδικού Δικτύου
- Συστηματική **συντήρηση** οδών
- Μέτρα **Ήπιας** Κυκλοφορίας
- Προώθηση **MMM**
- Κυκλοφορία **Πεζών, Ποδηλάτων και Πατινιών**
- Μέτρα οδικής ασφάλειας **χαμηλού κόστους**
- Ενσωμάτωση στην πολιτική **αστικής κινητικότητας**
- Επικοινωνία Οχήματος - Οδικής Υποδομής (**V2I**)



Οχήματα

- Ανανέωση στόλου οχημάτων
- Συστηματικός τεχνικός έλεγχος οχημάτων
- Συστήματα ενεργητικής και παθητικής ασφάλειας
- Προηγμένα συστήματα υποστήριξης οδηγού
- Αξιολόγηση επιδόσεων ασφάλειας οχημάτων
- Διαχείριση ασφάλειας στόλου
- Αυτοματοποιημένα και Συνδεδεμένα Οχήματα



Διαχείριση Οδικής Ασφάλειας

- Παρατηρητήριο Οδικής Ασφάλειας
- Ταμείο Οδικής Ασφάλειας
- Στρατηγικά σχέδια και στόχοι
- Προσέγγιση ασφαλούς συστήματος - Όραμα μηδέν
- Κεντρική αρχή οδικής ασφάλειας
- Προϋπολογισμοί οδικής ασφάλειας
- Παρακολούθηση **επιδόσεων** οδικής ασφάλειας



Αντιμετώπιση μετά το ατύχημα

- Μείωση Χρόνου Επέμβασης
- Ενίσχυση Μονάδων Άμεσης Επέμβασης
- Εκπαίδευση οδηγών στις πρώτες βοήθειες
- Βελτίωση νοσοκομειακής περίθαλψης
- Ανάπτυξη Μητρώου Τραύματος
- Υποστήριξη θυμάτων οδικών ατυχημάτων



Οριζόντιες δράσεις προτεραιότητας

- Νέος Νόμος Οδικής Ασφάλειας
- Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Παραβάσεων
- Συστηματική Επιτήρηση
- Παρακολούθηση Εφαρμογής Δράσεων
- Αξιολόγηση Αποτελεσματικότητας Δράσεων και Μέτρων
- Καινοτόμες Τεχνολογίες Οδικής Ασφάλειας (Δεδομένα Ευρείας Κλίμακας, νέες τεχνολογίες οχημάτων, τηλεματική)



Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας

Σε συνέχεια του Εθνικού Σχεδίου Δράσης για την Οδική Ασφάλεια εκπονείται από το ΕΜΠ το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο το οποίο έχει ως στόχο:

- Ολιστική προσέγγιση της ασφάλειας του συστήματος οδικών μεταφορών για την δεκαετία 2021-2030
- Καθορισμός, εφαρμογή και παρακολούθηση των απαραίτητων δράσεων για τη δραστική μείωση του αριθμού των νεκρών και τραυματιών σε οδικά ατυχήματα
- τη βάση για την επίτευξη του φιλόδοξου οράματος για μηδέν νεκρούς στα ατυχήματα έως το 2050



ΕΣΠΑ 2021 - 2027

- Προτεραιότητα 5: Κατασκευή / Αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων οδικού δικτύου / Οδική Ασφάλεια
 - Δράση 5.2. Κατασκευή αστικών οδικών συνδέσεων
 - Δράση 5.3. Παρεμβάσεις βελτίωσης οδικής ασφάλειας
- Πόροι 1,3 δις € για ανακατασκευή, εκσυγχρονισμό εθνικών και περιφερειακών οδών, αλλά και για νέους ή αναβαθμισμένους αυτοκινητοδρόμους και οδούς
- Οι πόροι αυτοί θα δοθούν από το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ αλλά και από τα Περιφερειακά Προγράμματα.



Συμπεράσματα

- Οι Έλληνες Συγκοινωνιολόγοι δηλώνουμε απερίφραστα την βούλησή μας να συνεισφέρουμε με κάθε τρόπο προς την κατεύθυνση εφαρμογής όλων των παραπάνω δράσεων προτεραιότητας
- Επιπλέον, θα συνεχίσουμε ακόμα εντονότερα να αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες:
 - Για την επιστημονική τεκμηρίωση των απαιτούμενων δράσεων
 - Για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση Πολιτείας και πολιτών
 - Για την προώθηση των προτεινόμενων δράσεων





ΝΕΟ ΕΣΠΑ
ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΞΕΧΩΡΙΣΤΑ

#neoESPA

2021-2027



Τι ΝΕΟ φέρνει
το ΝΕΟ ΕΣΠΑ 2021 - 2027

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΚΑΛΑΜΑΤΑ 16 - 17/6/2022

Προκλήσεις και προοπτικές για την Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα



Παναγιώτης Παπαντωνίου
Επίκουρος Καθηγητής ΠΑΔΑ
Πρόεδρος ΣΕΣ



Καλαμάτα, 16 Ιουνίου 2022